

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

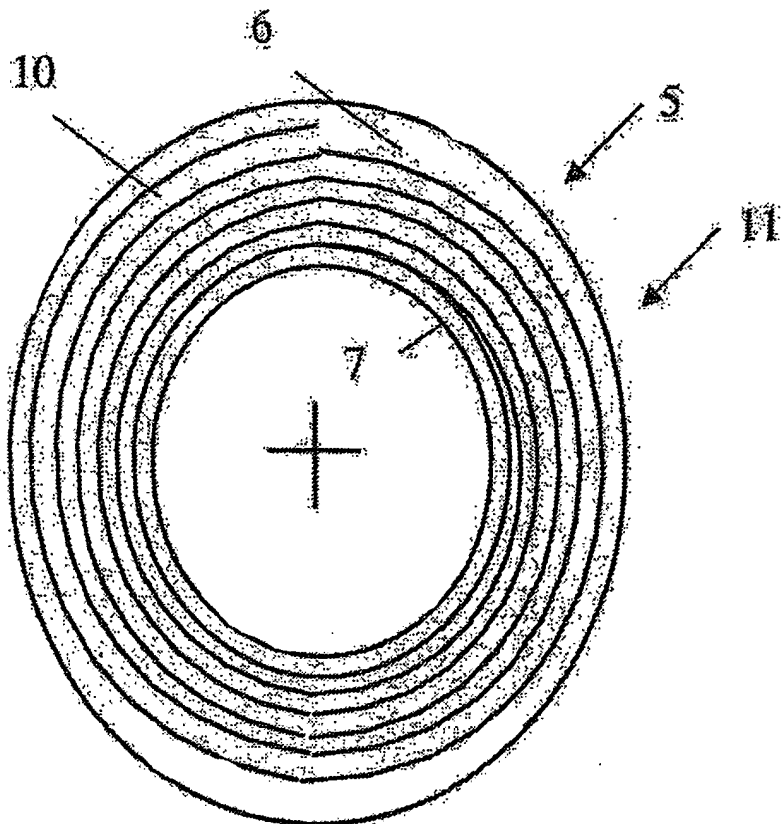
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/090100 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60C 15/06** (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/053599** (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ROPPITSCH, Wolfgang** [DE/DE]; Grabenweg 54 J, 30539 Hannover (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: **20. Dezember 2004 (20.12.2004)** **JENKE, Roland** [DE/DE]; Kiefernweg 4, 29693 Hademstorf (DE). **NEUMANN, Axel** [DE/DE]; Harzer Weg 10, 31559 Hohnhorst (DE). **SEEVERS, Jörn** [DE/DE]; Lippoldstr. 77, 31303 Burgdorf (DE).
(25) Einreichungssprache: **Deutsch**
(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch** (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,
(30) Angaben zur Priorität: **10 2004 008 308.8**
20. Februar 2004 (20.02.2004) **DE**
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **CONTINENTAL AKTIENGESELLSCHAFT** [DE/DE]; Vahrenwalder Strasse 9, 30165 Hannover (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **MOTOR VEHICLE PNEUMATIC TIRES AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF**

(54) Bezeichnung: **FAHRZEUGLUFTREIFEN UND VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG**



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle pneumatic tire (1) consisting of a radial casing (8), two side walls (2) and two bead areas (4) provided with bead cores (7) and a bead filler (6), wherein the bead area (4) is reinforced in the peripheral direction of the vehicle pneumatic tire (1) by the bead reinforcing element (5) consisting of a strength support (10). The aim of said invention is to deliver a vehicle pneumatic tire provided with the simple structural design of the reinforcing bead element making it possible to optimise the handling characteristics of the tire. For this purpose, the strength support (10) is applied directly to the bead area (4) without incorporation thereof into a rubber web.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Fahrzeugluftreifen (1) mit einer Radialkarkasse (8), zwei Seitenwänden (2) und zwei Wulstbereichen (4) mit Wulstkernen (7) sowie Kernprofilen (6), wobei der Wulstbereich (4) in Umfangsrichtung des Fahrzeugluftreifens (1) mit einem Wulstverstärker (5) aus Festigkeitsträgern (10) verstärkt ist. Um einen Fahrzeugluftreifen mit einer möglichst einfachen Wulstverstärkerkonstruktion bereitzustellen, mit der die Fahreigenschaften

des Luftreifens optimiert werden, wird vorgeschlagen, dass der Festigkeitsträger (10) direkt

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.